

DOKUMENT OKREŚLAJĄCY POLITYKĘ DOTYCZĄCĄ LOGISTYKI MORSKIEJ

WPROWADZENIE

Przemysł transportowy w regionie Morza Bałtyckiego (RMB) przeszedł wiele zmian w przeciągu ostatnich lat. Nastąpił znaczny wzrost transportu, i jego tempo nadal będzie wzrastać. Rozszerzenie Unii Europejskiej także wygenerowało nowy ruch na Morzu Bałtyckim we wschodnio-zachodnim kierunku obok tradycyjnie już istniejącego kierunku północno-południowego i przyniosło nowych aktorów i biznes dla tego pola. W świetle tego rozwoju, istniejące drogi transportu morskiego mogą być postrzegane jako jeden szeroki korytarz transportowy Morza Bałtyckiego.

Ponieważ międzynarodowy ładunek wszystkich krajów Unii Europejskiej jest dostarczany głównie przez morze, morski transport będzie odgrywał kluczową rolę w przyszłym rozwoju RMB. Wzrost sektora logistyki morskiej także stawia nowe wymagania dla systemów transportu, zarządzania informacjami, współpracy między aktorami sektora logistycznego i dla opieki nad delikatnym morskim środowiskiem Morza Bałtyckiego.

W tym kontekście logistyka morska jest rozumiana jako wszystkie formy związanej z morzem logistyki, na przykład załadunek i obsługa portu.

ZAMYŚL I CEL POLITYKI

Stan i rozwój sektora logistyki morskiej w RMB został zbadany i opisany w licznych badaniach przeprowadzonych przez różne organizacje RMB, z których wiele zajęło oficjalne stanowisko w tak szczególnych sprawach jak ochrona środowiska morskiego lub bezpieczeństwo żeglugi na Morzu Bałtyckim. Jednakże tym, czego brakuje Związkowi Miast Bałtyckich jest jednolita polityka, która by pokryła całe spektrum morskiej logistyki w RMB włączając w to sprawy takie jak rozwój transportu i infrastruktury, bezpieczeństwa i środowiska oraz technologii informacji logistycznej w regionie.

Związek Miast Bałtyckich stworzył tę politykę logistyki morskiej by ją skierować ku przyszłym wyzwaniom rosnącego sektora transportu morskiego w RMB. W praktyce potrzeba takiej polityki stała się oczywista w codziennej pracy ZMB. Celem tej polityki jest zdefiniować i podkreślić najważniejsze obszary dla rozwoju w morskiej logistyce w RMB w relacji do operacyjnego środowiska miast będących członkami ZMB i aby zaoferować im wspólne wytyczne dla dzielenia się sprawami logistyki morskiej. Odkąd ta polityka jest napisana dla ZMB i jego miast członkowskich, jest skierowana ku sprawom, które są w zasięgu wpływów władz lokalnych. Ta wspólna polityka pomoże ZMB zająć stanowisko w sprawach logistyki morskiej, kiedy ZMB zostanie poproszone by określić swoje stanowisko w określonej sprawie, na przykład decyzji Unii Europejskiej lub kiedy będą uczestniczyć w negocjacjach między różnymi regionami w tym obszarze.

Ta polityka została przygotowana przez Grupę Zadaniową do Spraw Logistyki ZMB biorącą pod rozwagę obszerną wcześniejszą pracę wykonaną w zakresie logistyki morskiej przez liczne organizacje z RMB. W procesie przygotowywania eksperci logistyki morskiej konsultowali się poprzez przeprowadzanie ankiet, a na spotkaniach ekspertów określono ostateczne główne obszary.

ZGODNIE

ze Statutem ZMB, Strategią ZMB, Planem Działania 2004-2005 i Agendą 21 Program Działania i innymi wskazówkami ZMB

BIORĄC POD UWAGĘ

istniejące międzynarodowe i narodowe ustawodawstwo i przepisy oraz pracę wykonaną w tym zakresie przez inne organizacje RMB,

ZWIĄZEK MIAST BAŁTYCKICH ZALECA

żeby jego miasta członkowskie, zajmując się sprawami dotyczącymi logistyki morskiej

- wspierały rozszerzenie i wzmocnienie sieci transportu Unii Europejskiej i promowały współpracę i koordynację pomiędzy różnymi regionami w planowaniu i rozwoju infrastruktury transportowej, a zwłaszcza korytarzy transportowych, włączając w to nowe priorytetowe projekty jak Autostrady Morskie.
- promowały harmonizację infrastruktury transportu morskiego i standaryzację sprzętu ładunkowego aby ułatwić intermodalny transport (np. standaryzacja zbiorników, wygląd przewozu portowego oraz ramp)
- wspierały rozwój połączeń między portami a resztą kraju i zachęcały publiczne i prywatne spółki do inwestowania w infrastrukturę portów morskich.
- wspierały rozwój zarówno wewnętrznej jak i zewnętrznej logistyki miejskiej, aby wyjść naprzeciw potrzebom logistyki morskiej
- promowały harmonizację infrastrukturalnych kosztów dla różnych rodzajów środków transportu i dla różnych użytkowników w krajach RMB oraz promowały wspólne podejście do morskich opłat i należności by stworzyć kompatybilne środowisko operacyjne
- promowały edukację i odbywanie praktyk we wszystkich obszarach logistyki morskiej
- wspierały badania i rozwój w zakresie logistyki morskiej (np. otrzymywanie dokładnych i solidnych statystyk dotyczących przepływu towarów, wliczając w to wykresy opisujące transport przez wszystkie korytarze)
- inicjowały i zachęcały do udziału w badaniach i projektach rozwoju na poziomie regionalnym, państwowym i w ramach RMB oraz wspierały szybsze wdrażanie projektów
- promowały stworzenie otwartego przepływu informacji jako podłoże do utworzenia wspólnych dla regionu praktyk w zakresie logistyki morskiej i wymianę wiedzy między regionami i państwami aby stworzyć zrozumienie narodowych cech logistyki morskiej
- promowały współpracę, sieci i wykorzystywanie nowej technologii informacji w obrębie logistyki morskiej na szczeblach regionalnych, narodowych i międzynarodowych aby osiągnąć wspólne porozumienie pomiędzy użytkownikami systemów o różnym standardzie

- wspierały regionalną i narodową współpracę w kreowaniu wspólnego obszaru wzajemnego oddziaływania pomiędzy aktorami transportu morskiego
- promowały technologię informacyjną związaną z integracją władz w łańcuchy logistyczne (np. niebezpieczny ładunek, cło, policja, obsługa ratownicza, itp.) oraz integrację systemów logistycznych w e-government
- promowały ulepszenie bezpieczeństwa przepływu informacji
- podnosiły świadomość możliwych środowiskowych wpływów transportu morskiego na środowisko, skupiając się na ludzkich aspektach, np. obszarach wzajemnego oddziaływania między ludźmi a maszynami i kultury na pokładzie
- podnosiły świadomość ważności zarówno bezpieczeństwa jak i ochrony transportu morskiego dla dobra środowiska i ludzi żyjących i pracujących w nim
- stwarzały wspólne zrozumienie dla znaczących spraw środowiska (np. zarządzanie odpadami i procedury dotyczących transportu niebezpiecznych towarów)
- wspierały trwającą harmonizację rozwoju odpowiednich warunków do przyjmowania odpadów i unikania systemu dodatkowych opłat
- popierały kroki wykonywane w celu redukcji zanieczyszczenia powietrza i w celu zapobiegania wyciekom ropy
- popierały kontynuację oceny zagrożenia środowiska, która jest oparta o harmonizację i szeroko akceptowane standardy
- informowały morskie przedsiębiorstwa jak i powiązanych z tematem władzom, jakie są zidentyfikowane potrzeby ochrony środowiska

aby zapewnić zrównoważony rozwój i konkurencyjność sektora transportu morskiego w regionie Morza Bałtyckiego.

Związek Miast Bałtyckich

Związek Miast Bałtyckich jest zdecentralizowaną organizacją jednoczącą miasta regionu Morza Bałtyckiego. Jest on otwarty na wszystkie miasta krajów leżących nad Bałtykiem i aktualnie ma ponad 100 członków. Celem ZMB jest promocja i wzmocnienie współpracy oraz wymiany doświadczeń wśród miast RMB, bycie adwokatem wspólnych interesów lokalnych władz w regionie oraz występowanie w imieniu miast i lokalnych władz we wspólnych sprawach skierowanych do regionalnych, narodowych, europejskich i międzynarodowych stowarzyszeń a także osiągnięcie zrównoważonego rozwoju w regionie z pełnym poszanowaniem dla europejskich władz lokalnej i regionalnej samorządności i subsydiarności.

Raport

Grupa Zadaniowa do Spraw Logistyki Związku Miast Bałtyckich została poproszona o utworzenie nowej polityki logistyki morskiej dla ZMB. Celem tej polityki jest pomoc Miastom Członkowskim ZMB w zdefiniowaniu ich stanowiska w sprawach transportu morskiego i promocji biznesu transportowego w tym obszarze. Ta polityka została utworzona tylko dla ZMB i odpowiada potrzebom jego członków. Ta praca została wykonana we współpracy z Centrum Studiów Morskich Uniwersytetu w Turku (CSM) w Finlandii.

Polityka zawiera kluczowe aspekty logistyki morskiej, które zostały uznane przez profesjonalistów pracujących na arenie logistyki morskiej w regionie Morza Bałtyckiego za najbardziej ważne. Materiał dla tej polityki był zbierany na różne sposoby z różnych źródeł: ankiety na małą skalę przeprowadzonej wśród ekspertów z trzech działów logistyki (Transportu i Infrastruktury, Bezpieczeństwa i Środowiska oraz Logistyki IT), kompilacji raportów z pracy na podobny temat już wykonanej przez inne organizacje Morza Bałtyckiego i napisanych projektów oraz z przeprowadzonych spotkań grup ekspertów.

Grupa Zadaniowa do Spraw Logistyki i CSM zostały także poproszone o zorganizowanie forum na temat „Korytarze Logistyki Morskiej w RMB” podczas seminarium „W Stronę Nowej Agendy dla Morza Bałtyckiego” będącego częścią VIII Konferencji Generalnej ZMB w Turku w Finlandii w dniach 29 września – 2 października 2005. Rozwinięta polityka logistyki morskiej ZMB została zaprezentowana na Konferencji Generalnej.

Główne kamienie milowe projektu:

- Materiał polityki logistyki morskiej opracowany do użycia w dyskusjach ekspertów:
 - ⇒ Ankieta na niedużą skalę z najważniejszymi pytaniami w trzech obszarach tematycznych została przeprowadzona w miesiącach marzec – maj 2005 a jej rezultaty zostały podsumowane.
 - ⇒ Został przygotowany dokument przedstawiający organizacje Morza Bałtyckiego, które się zajmują sprawami transportu i politykami transportu.
 - ⇒ Został przygotowany dokument przedstawiający programy związane z transportem, projekty i inicjatywy w regionie Morza Bałtyckiego.
- Reprezentanci Grupy Zadaniowej do Spraw Logistyki wzięli udział w międzynarodowych konferencjach: w spotkaniu partnerskim Nowej Hanzy w Szczecinie w Polsce (23–25 maja 2005), w seminarium „Autostrady Morskie i Ochrona Przyrody” na Konferencji Peryferyjnych Regionów Morskich w Naantali w Finlandii (26 maja 2005), oraz w Generalnym Zgromadzeniu BPO w Kopenhadze w Danii (8-10 maja 2005) aby się

spotkać z ekspertami w zakresie „Bezpieczeństwa i Środowiska” i „Transportu i Infrastruktury”.

- Spotkanie z ekspertami Logistyki IT w Kemi (Finlandia) w połączeniu z Mid-term Conference of the Integrating Logistics Centre Networks in the Baltic Sea Region (InLoC). Projekt odbył się dnia 20 czerwca 2005.
- Trzy Spotkania Grup Ekspertów w kluczowych obszarach miały miejsce w Turku 22 sierpnia 2005.
- Forum „Korytarze Logistyki Morskiej w RMB” odbyło się w czasie seminarium „W Stronę Nowej Agendy dla Morza Bałtyckiego” w dniu 30 września 2005.
- Polityka logistyki morskiej została zaprezentowana Radzie Wykonawczej ZMB przed VIII Konferencją Generalną ZMB.

Osoby wspierające projekt i ich rola

Grupa Zadaniowa do Spraw Logistyki ZMB: kierowanie pracą i zarys polityki

Trzy Grupy Ekspertów: definiowanie podstawowych elementów dla polityki

Ludzie, którzy wypełnili kwestionariusze: dostarczanie praktycznych informacji z tego zakresu

Eksperci, z którymi przeprowadzono wywiady na spotkaniach: dostarczanie praktycznych informacji z tego zakresu

Centrum Studiów Morskich Uniwersytetu w Turku: koordynacja i wdrażanie zadań.

Turku, 29 września 2005,

Cristian Ramberg

Prezes Grupy Zadaniowej do Spraw Logistyki